



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622834; 09653622813;
09653622815; 09653622802;



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza n° 689

Prot. _____ del 26/08/2026

OGGETTO: TRIATHLON DEI DUE MARI 2026 – MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN LUNGOMARE FALCOMATÀ E VIE LIMITROFE IL 30/08/2026

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza Prot. 16/07/2026.0186309.E inviata dal sig. Alberto Renato Adamo in qualità di presidente della A,S,D, Triathlon Reggio Calabria P.E.C. triathlonrc@pec.it; con cui si richiedeva l'emissione di ordinanza per modifiche alla circolazione per l'evento denominato "Triathlon dei Due Mari" che si svolgerà sul lungomare Italo Falcomatà e che precisamente prevede 750 mt di nuoto, 20 km di bici e 5 km di corsa senza soluzione di continuità e nel rispetto di tutte le direttive della Fitri, Ente al quale la Triathlon Reggio Calabria è affiliata;

Vista l'attestato di affiliazione alla Federazione Italiana Triathlon - Codice Federale 2591 di cui al Prot. 13/01/2026.0007646.E;

Visto il percorso di gara, il programma e il piano di Safety & Security;

Vista la polizza assicurativa n. RCT-O n° 2024/03/2572712 e la polizza assicurativa per infortuni n° 2024/05/3134328 con decorrenza dalle ore 00,00 del 31/07/2024 e scadenza alle ore 24.00 del 31/07/2027 stipulata con la Compagnia REALE MUTUA – AG. Milano Magenta;

Visti i patrocini morali del Sindaco f. f. e del Sindaco Metropolitano f. f. di Reggio Calabria;

Vista l'autorizzazione Prot. 25/08/2026.0214576.U rilasciata dal Settore 3 – Urbanistica e Pianificazione Territoriale - Servizio Valorizzazione Demanio Marittimo di questo Ente;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

Ritenuta l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

AUTORIZZA

Il Sig. Alberto Renato Adamo in qualità di presidente della A, S, D, Triathlon Reggio Calabria ad organizzare ed effettuare la gara denominata "Il Triathlon dei Due Mari", indicata in oggetto nel giorno e lungo il percorso di cui al programma presentato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della gara secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso.

- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara secondo quanto prescritto dai regolamenti sportivi;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di Polizia Stradale, sia garantito il rispetto delle gare ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art.360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara" e "fine gara";
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della gara;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa.
- copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per come prescritto dai regolamenti sportivi;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionati non equivoci conosciuti dai concorrenti.

ORDINA

il 30/08/2026 dalle ore 07:00 fino a cessate esigenze e, comunque, non oltre le ore 15:00

in via Renato Caminiti (o Rada dei Giunchi), a partire dall'intersezione con viale Genoese Zerbi fino all'area parcheggio Risciò

in viale Genoese Zerbi, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Indipendenza e l'intersezione con via Roma, entrambe le corsie

in via Saverio Vollarò, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Vittorio Veneto e l'intersezione con corso Giuseppe Garibaldi

in Piazzale Stazione Lido Sud – Area Parcheggio,

in lungomare Italo Falcomatà, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Indipendenza e l'intersezione con largo Missori

in via delle Mura Greche, nel tratto compreso l'intersezione con lungomare "Italo Falcomatà" e via del Castel Nuovo

nell'area parcheggio "Tempietto"

- il divieto di sosta con rimozione coattiva e forzata ambo i lati;
- l'apposizione della segnaletica;

il 30/08/2026 dalle ore 07:30 fino a cessate esigenze e, comunque, entro e non oltre le ore 15:00

in via Renato Caminiti (o Rada dei Giunchi), a partire dall'intersezione con viale Genoese Zerbi fino all'area parcheggio Risciò

in viale Genoese Zerbi, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Indipendenza e l'intersezione con via Roma, corsia lato Ovest (direzione di marcia Nord – Sud)

in Piazzale Stazione Lido Sud – Area Parcheggio,

in lungomare Italo Falcomatà, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Indipendenza e l'intersezione con largo Missori

in salita Alessandro Monteleone, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giacomo Matteotti e l'intersezione con Lungomare Italo Falcomatà

in salita Rocco La Russa, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giacomo Matteotti e l'intersezione con Lungomare Italo Falcomatà

in salita Francesco Jerace, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giacomo Matteotti e l'intersezione con Lungomare Italo Falcomatà

in salita Michele Pristipino, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giacomo Matteotti e l'intersezione con Lungomare Italo Falcomatà

in salita Ernesto Basile, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giacomo Matteotti e l'intersezione con Lungomare Italo Falcomatà

in salita Gino Zani, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giacomo Matteotti e l'intersezione con Lungomare Italo Falcomatà

in via delle Mura Greche, nel tratto compreso l'intersezione con lungomare “Italo Falcomatà” e via del Castel Nuovo

- l'interdizione al traffico veicolare eccetto mezzi di soccorso, di emergenza e mezzi legati all'evento sportivo;

in corso Giacomo Matteotti, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Indipendenza e l'intersezione con via Andrea Caridi

in viale Genoese Zerbi, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Indipendenza e l'intersezione con via Roma, corsia lato Est / monte (direzione di marcia Sud - Nord)

- l'istituzione del doppio senso di circolazione;
- il limite di velocità a 20 km/h;

in via XXIV maggio, all'intersezione con corso Giacomo Matteotti

in via Bonaventura Palamolla, all'intersezione con corso Giacomo Matteotti

in via Fata Morgana, all'intersezione con corso Giacomo Matteotti

in via Pietro Foti, all'intersezione con corso Giacomo Matteotti

in via Plebiscito, all'intersezione con corso Giacomo Matteotti

- l'obbligo di svolta a destra;

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta CASTORE SERVIZI PUBBLICI LOCALI SRL con sede legale in Piazza Italia c/o Palazzo San Giorgio - 89125 - Reggio Calabria P.E.C.: postacertificata@pec.castorespl.it; P.E.O.; info@castorespl.it;
La stessa ditta dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;

- collocare, installare e mantenere a proprie cure e spese la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione e con particolare riferimento alla circolazione pedonale che dovrà essere inibita nelle aree in oggetto e durante le fasi di lavorazione. Lo stesso personale sarà munito di paletta da muovere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori;

si prescrive, altresì, l'apposizione della segnaletica di presegnalamento dell'interdizione al traffico veicolare in tutte le arterie affluenti e confluenti il tratto interessato dalla manifestazione.

Si dovranno adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale e si dovrà approntare la chiusura del percorso di gara collocando la segnaletica prevista.

Dovrà essere consentito il transito pedonale nelle aree interdette al transito veicolare con particolare riferimento all'area di via delle Mura Greche, area parcheggio "Tempietto" e all'adiacente parco urbano.

L'Associazione Sportiva Dilettantistica Triathlon Reggio Calabria è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione della gara ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

La presente ordinanza è da ritenersi valida previo ottenimento degli altri Nulla Osta e autorizzazioni occorrenti da altri Uffici o Enti;

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li _____

Il Tecnico Istruttore:
Geom. Stefano Bongiovanni

Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco